

Trafic en THF

Philippe Martin F6ETI

10 impasse Marie-Rose Guillot - 19240 VARETZ - f6eti@wanadoo.fr

Après les retrouvailles de CJ2003, de nombreux projets ne devraient pas manquer de venir animer les bandes THF toujours très calmes. Ce mois-ci vous trouverez les résultats du challenge THF 2002 et le tableau des chasseurs de locators. L'élan pour les bandes hyperfréquences devrait s'y retrouver avec la présence de stations beaucoup plus nombreuses. Les plans complets des bandes V/U/SHF vont être publiés dans les prochaines rubriques, à commencer par celui de la bande 144-146 MHz.

144 MHz

Plan complet de la bande 144-146 MHz

COMMISSION THF				
PLAN DE LA BANDE IARU RÉGION 1 144 - 146 MHz				
Références : IARU Tel-Aviv 1996 - Commission THF REF - IARU Lillehammer 1999, comm THF 11/01 - Saint Marin 2002 - m.à.j. F6ETI 18/04/03				
Statut de la bande en France métropolitaine et département de la Réunion : Bande attribuée en exclusivité aux services d'amateur, avec une catégorie de service primaire (articles RR415 et 419 du règlement international des radiocommunications). Références: NOR: PRM X 99 03390A				
SEGMENT	Largeur bande maxi (-6dB)	MODE	FRÉQUENCE	USAGE
144.0000 144.035	500 Hz	Télégraphie (a)		EXCLUSIF E.M.E.
144.035	500 Hz	Télégraphie (a)	144.037	RASEC CW
			144.050	Appel télégraphie
			144.082	RASEC CW (dégagement)
144.135			144.100	Fréquence de référence Random MS CW (m)
144.135 144.150	500 Hz	Télégraphie, MGM	144.138	Centre d'activité PSK31
			144.140 à 144.150	Activité télégraphie FAI et EME
144.150 144.165	2700 Hz	Télégraphie, SSB, MGM	144.150 à 144.160	Activité SSB FAI et EME
144.165	2700 Hz	Télégraphie, SSB	144.195 à 144.205	Random MS SSB (m)
			144.170	Retour son SSB TVA
			144.300	Appel SSB (A)
144.360 144.360 144.399	2700 Hz	Télégraphie, SSB, MGM	144.370	Appel random PSK441
144.400 144.490	500 Hz	Télégraphie, MGM	144.400 à 144.490	Exclusif balises (b), (C)
144.500	20 KHz	TOUS MODES (f)	144.5000	Appel SSTV
			144.5050 à 144.5200	C1 Transpondeurs linéaires
			144.5250	Retour son ATV en SSB
			144.5300 à 144.5450	C2 Transpondeurs linéaires
			144.5550 à 144.5700	C3 Transpondeurs linéaires
			144.5800 à 144.5950	C4 Transpondeurs linéaires
			144.6000	Appel RTTY (n)
			144.630 à 144.660	Sortie transpondeurs linéaires
			144.6500	Activité "ballons"
			144.660 à 144.690	Entrée transpondeurs linéaires
			144.7000	Appel FAX
			144.7500	Retour son ATV
144.794 144.794			12 kHz	MGM (h)
	144.8125			
	144.825			
	144.8375			
	144.850			
	144.8625			
	144.8750			
	144.8875			
	144.9000			
	144.9125			
	144.9250			
	144.9375			
	144.9500			
	144.9625			
	144.9750			
144.9900			144.9875	

SEGMENT	Largeur bande maxi (-6dB)	MODE	FRÉQUENCE	USAGE
144.994	12 kHz	FM EXCLUSIF Espacement canaux 12.5 kHz (c)	145.0000	R0
			145.0125	R0X
			145.0250	R1
			145.0375	R1X
			145.0500	R2
			145.0625	R2X
			145.0750	R3
			145.0875	R3X
			145.1000	R4
			145.1125	R4X
			145.1250	R5
			145.1375	R5X
			145.1500	R6
			145.1625	R6X
			145.1750	R7
145.194				
145.194 145.206 145.206	12 kHz	FM	145.2000	S8 Transpondeurs FM (F) COMMUNICATIONS SPATIALES (p)
	12 kHz	FM CANAUX SIMPLEX NBFM Espacement canaux 12.5 kHz	145.2125	S8X Transpondeurs FM
			145.2250	S9 Transpondeurs FM
			145.2375	S9X Transpondeurs FM
			145.2500	S10 Transpondeurs FM
			145.2625	S10X Transpondeurs FM
			145.2750	S11 Communications numériques
			145.2875	S11X
			145.3000	S12 RTTY loc. Essais comms. numériques (B)
			145.3125	S12X
			145.3250	S13
			145.3375	S13X
			145.3500	S14
			145.3625	S14X
			145.3750	S15
			145.3875	S15X
			145.4000	S16
			145.4125	S16X
			145.4250	S17
			145.4375	S17X
			145.4500	S18 Simplex RASEC (dégagement).
			145.4625	S18X
			145.4750	S19 RASEC
			145.4875	S19X
			145.5000	S20 Appel FM (A)
	145.5125	S20X		
	145.5250	S21		
	145.5375	S21X		
	145.5500	S22		
	145.5625	S22X		
	145.5750	S23		
	145.5875	S23X		
145.5935 145.594	12 kHz	FM EXCLUSIF SORTIES RELAIS NBFM Espacement canaux 12.5kHz (c,d)	145.6000	R0
			145.6125	R0X
			145.6250	R1
			145.6375	R1X
			145.6500	R2
			145.6625	R2X
			145.6750	R3
			145.6875	R3X
			145.7000	R4
			145.7125	R4X
			145.7250	R5
			145.7375	R5X
			145.7500	R6
			145.7625	R6X
			145.7750	R7
	145.7875	R7X		
145.7935 145.794 145.806 145.806	12 kHz	FM	145.800	Communications spatiales (p)
145.806 146.0000	12 kHz	TOUS MODES		EXCLUSIF SERVICE AMATEUR PAR SATELLITE (e)

NOTES SUR LE PLAN DE LA BANDE 144 - 146 MHz

MGM : Machine Generated Modulation, désigne les systèmes où l'ordinateur est le composant essentiel pour émettre et recevoir (par ex. PSK31, FSK441...).

I. Généralités

-I. En Europe, aucune entrée ou sortie de relais ne sera allouée entre 144,000 et 144,794 MHz.

-II. Excepté dans la partie allouée au service Amateur par satellite et les transpondeurs linéaires, il n'est pas alloué de fréquences d'entrées ou de sorties pour des relais avec entrées ou sorties dans d'autres bandes (Miskolc-Tapolca 1978, San Marino 2002).

-III. Aucun réseau packet-radio ne sera établi dans la bande 145 MHz et aucun accès par la bande 145 MHz à des réseaux sur d'autres bandes ne sera permis.

Il est reconnu que dans certaines parties de Région 1 l'introduction du packet-radio peut requérir l'emploi de fréquences d'accès dans la bande 144 - 146 MHz pour un temps limité (Düsseldorf 1989).

Note : Les parties de Région 1 concernées sont celles avec une faible population amateur et/ou celles à la périphérie de la Région, où des exceptions peuvent être tolérées comme celles qui ne nuisent pas à l'harmonisation de la bande dans les parties de Région 1 où il y a une plus grande pression sur l'espace disponible du spectre.

Dans cette dernière partie de la Région, le second paragraphe des notes de bas de page ne devrait jamais être employé pour justifier l'ignorance de la première partie pour une longue durée.)

Note : Les parties de Région 1 concernées sont celles avec une faible population amateur et/ou celles à la périphérie de la Région, où des exceptions peuvent être tolérées comme celles qui ne nuisent pas à l'harmonisation de la bande dans les parties de Région 1 où il y a une plus grande pression sur l'espace disponible du spectre. Dans cette dernière partie de la Région, le second paragraphe des notes de bas de page ne devrait jamais être employé pour justifier l'ignorance de la première partie pour une longue durée.)

-IV. Les balises, quelle que soit leur PAR doivent être situées dans le segment balises de la bande.

2. Notes

(a) La télégraphie est permise dans l'ensemble de la bande (sauf dans le segment balises). La télégraphie est exclusive entre 144,035 et 144,150 MHz.

(b) Dans la Région 1 de l'IARU, les fréquences pour les balises avec une PAR de plus de 50 Watts sont coordonnées par le coordinateur balises IARU Région 1 (voir la section IX).

(c) Voir la section VIb pour les standards NBFM

(d) Les fréquences simplex établies sur des canaux de sortie de relais peuvent être retenues.

(e) En raison de l'aspect important des relations publiques des activités satellite amateurs, il a été décidé à la conférence IARU R1 à Miskolc-Tapolca (1978) que : I) 145,8 - 146,0 MHz est alloué à AMSAT pour l'activité satellite - II) Cette décision a été reconfirmée à la conférence IARU R1 de Brighton (1981) III) voir aussi la note "p".

RAPPEL : *l'utilisation de la FM n'est en aucun cas prévue entre 144,000 et 144,500 MHz. Le trafic local en FM doit se faire entre 145,2125 et 145,5875 MHz. Les irréductibles de la FM aux alentours de 144,150 - 144,170 MHz, qui persistent à perturber la réception des signaux faibles et DX sont priés d'utiliser la BLU.*

F5PLC/90/JN37JP : est toujours actif de 7h à 7h30 locales sur 144,050 MHz. A part F5LKW/JN23SJ/482 km contacté jusqu'à 5 fois par semaine, il n'y a personne...

F0DSJ : Depuis le début d'année je n'ai pas trop le temps de me mettre devant la station mais j'essaie d'être là au moins pendant les concours (Surtout pendant le National THF). Voici mes QSO a plus de 500 kilomètres avec un nouveau record de 715 km en tropo, vivement les sporadiques !

- **Le 19/01 :** F4BWJ/IN93/521 km.

- **Le 01/02 :** F4BWJ/IN93/521 km.

- **Le 09/02 :** F4BWJ/IN93/521 km, G4RRA/IO80/545 km

- **Le 01/03 :** PA6C/JO33/659 km, G5B/IO92/574 km, DL6YEH/P/JO31/596 km, GW8ASA/IO81/584 km, G4RRA/IO80/545 km, MW1MFY/IO81/576 km, G4HGI/IO83/716 km, G4KWQ/IO92/614 km.

- **Le 02/03 :** MW0YYY/P/IO81/593 km, DA0SAX/JN48/526 km, DL0OS/JO42/654 km, DK9TR/JO40/604 km, DK0LK/JO42/678 km, DK0HN/JO31/565 km, DK5DQ/JO31/535 km, DL0GL/P/JO31/546 km.

- **Le 05/03 :** PD1ANQ/JO31/550 km.

- **Le 06/03 :** G4DEZ/JO03/615 km.

- **Le 11/03 :** G4RRA/IO80/545 km.

- **Le 16/03 :** F4BWJ/IN93/521 km, G4KWQ/IO92/614 km, G4HGI/IO83/716 km, PD2DB/JO22/525 km, G4RRA/IO80/545 km, GW8ASA/IO81/584 km, Le 23/03 : F0DSD/JN23/511 km.

432 MHz

F6APE/49/IN97 : le 31/03 : HB9RDE (JN37) sur 144 et 432 MHz

(f) Aucune station automatique n'emploiera le segment tous-modes, sauf pour les transpondeurs linéaires (Tel-Aviv 1996, San Marino 2002).

(g) L'attention est attirée sur la section 1.1. point III des annotations (IARU) de ce plan de bande !

(h) Les stations de réseau opéreront seulement dans la partie 145 MHz allouée aux communications numériques et seront permises seulement pour un temps limité. De telles stations de réseau devraient aussi avoir des ports d'accès sur d'autres bandes VHF / UHF ou micro-ondes et ne devraient pas employer la bande 144 MHz pour le forward vers d'autres stations du réseau. En vue de la limitation du temps, l'établissement de nouvelles stations du réseau n'est pas encouragée (De Haan, 1993).

Les stations automatiques packet-radio sont seulement permises dans le segment 144.800-144.990 MHz. En dehors de ce segment le niveau de signal produit par ces stations ne sera pas supérieur à 60 dB sous le niveau de la porteuse (mesuré avec une largeur de bande de 12 kHz). Toutes les autres stations automatiques packet-radio et points d'accès numériques devront arrêter au plus tard le 31 décembre 1997 (Tel Aviv 1996).

(m) Voir des procédures établies dans la section Vb.

(n) La publicité devrait être donnée à l'utilisation des fréquences autour de 144,600 MHz par les stations RTTY, en vue de garder ces fréquences libres d'autre trafic, et à éviter toute interférence avec les stations RTTY.

(p) Pour les communications NBFM en phonie avec les stations spatiales habitées, il est recommandé d'employer 145,200 MHz pour le trafic simplex, ou 145 200/145,800 MHz pour le trafic en split (Vienne 1995/Tel Aviv 1996).

NOTES FRANÇAISES

Les usages en italiques sont spécifiques à la France.

RASEC RadioAmateur au service de la Sécurité Civile.

(A) Les fréquences d'appel doivent être dégagées dès qu'une liaison est établie.

(B) Des essais de mise au point de courte durée de communications numériques pourront être effectués.

(C) Pas d'émissions autorisées dans la bande balises.

(D) Les modes qui utilisent un canal plus large que le 12F3 (± 4 kHz) correspondant aux espacements 12,5 kHz recommandés par l'IARU ne pourront être utilisés qu'à titre expérimental et pendant une période limitée sur la bande 144 - 146 MHz, l'objectif étant de les développer sur les bandes supérieures (comm. THF 29/11/97).

(E) Communications numériques : cette appellation s'applique aux communications digitales quel qu'en soit le type (packet-radio, pactor, G-Tor, phonie numérisée etc...).

(F) La CNRR, compte-tenu de la note (p) n'attribuera plus cette fréquence à l'usage des transpondeurs FM. Cependant les installations utilisant cette fréquence pourront continuer à fonctionner tant qu'il n'y aura pas de gêne signalée vis-à-vis du trafic spatial.

1296 MHz

F6APE/49/IN97, le 15/03 : F1EYB sur 1296 à 0726 UTC 53/53, ce qui assez rare dans l'année.

5,7 GHz

F6APE/49/IN97QI, le 27/03 en soirée, propagation RS sur la balise 5,7 GHz du 45 pendant plus d'une heure, les pointes à 57 avec un angle d'ouverture d'environ 30°. Dommage, il n'y a personne.

F1GTX/82, le 30/03 : Après les essais infructueux de la veille avec F6DRO, contacté F1HDF/P/77 et F5JGY/P/46 (c'est moins loin).

EME

Le département des Vosges est remarquablement actif avec quatre OM qui trafiquent en EME : F2TU toutes bandes, F3VS sur 144 MHz et 10 GHz, F8BKD et F8PKC sur 144 MHz.

SATELLITE

F1AFZ : AO-40, phénomène étrange. Le 29 mars, le satellite n'était pas

annoncé visible pour la France, mais à 12h50 il était annoncé au 96° AZ et - 0,2° en élévation maxi, soit en-dessous de l'horizon pour mon QTH de Cagnes-sur-Mer (JN33NP). Dès 11h40 la balise était reçue S5 et les retours étaient S4 avec QSB très lent. J'ai contacté dans ces conditions DU1/GM4COK, VK3KOS, JA1SCE et surtout HL2JFM la Corée du Sud. Le satellite était à 33000 km avec un squint de 19° et MA=228. Ce phénomène, qui a duré 40 mn, est vraisemblablement dû à une diffraction des ondes au niveau de la mer ou à une réfraction des ondes en traversant les couches de l'atmosphère proches de l'horizon. Mes antennes sont à 70 m d'altitude et à 1 km du bord de mer sans aucun obstacle.

Nouveau convertisseur pour AO-40 : Jacques F1BBU, déjà connu pour ses kits, nous prépare un kit convertisseur 2.4GHz/144 MHz pour la réception du satellite AO-40. Ce convertisseur se présente sous forme de kit complet et s'adresse à tous ceux qui savent souder avec précaution. Sa mise au point ne nécessite aucun appareil de mesure compliqué ; il a été présenté à CJ2003 et sera disponible prochainement.

Plus d'infos sur le site de F1BBU : <http://perso.wanadoo.fr/jacques.legoff/f1bbu040.htm>.

Des mesures de bruit ont été effectuées sur le proto N° 1 par F1AFZ en compagnie de F1NYN et F1JGP et sur le proto N° 3 par F8CED en configuration de trafic. Ses performances sont très proches de celles du convertisseur US AIDC3731. Il sera disponible prochainement sous forme de kit 2° quinzaine d'Avril au prix de 120 € le kit complet.



F1AFZ et F1JGP en pleine manip



Le convertisseur 2,4GHz/144 MHz de F1BBU

Le système d'antenne monté par F4BUC à CJ2003 pour une démonstration de trafic via AO-40 (photo F4ABS) et F1YJ, habituellement près d'Orléans, ici à CJ près de Saint Aignan/41, utilisant son GSM comme voie de service pour les commentaires avec F1AFZ que F4BUC contacte via AO40 (photo F1NYN)

TVA

Faites connaître les possibilités de la télévision d'amateur en profitant de ces lignes pour faire part de votre activité dans ce mode.

HYPERFRÉQUENCES

Les prochaines journées d'activité hyperfréquences 2003 auront lieu les 24-25 mai, 28-29 juin, 26-27 juillet, 27-28 septembre et 25-26 octobre. Horaires : le samedi de 1700 locales à 2300 locales sur 1296 et 2320 MHz, et le dimanche de 0600 locales à 1600 locales sur 5,7 GHz et au-dessus. Fréquences d'appel (en SSB) pour la phonicie: 144,390 MHz, 144,385 MHz, 144,395 MHz. Fréquence d'appel (en SSB) pour la TVA : 144,170 MHz.

F1JGP/45/JN17 : activité hyper organisée par F1UEI le dimanche 30/03 en JN17DX. Bilan des essais 24GHz : la balise F6DKW/B située en JN18CS était 59 + en début de matinée. Essais avec F1PYR/P en JN19BC : Pointage sur 3cm: réception avec beaucoup de QSB, rien en 24GHz. Je pense que l'on avait un obstacle sur Paris. Essais avec F6DWG/P en JN19AJ : Pointage sur 3cm : réception 59, rien en 24GHz. Essais avec F1HDF/P en JN18GF : Essais en direct sur 24GHz: 59++++. Essais avec F1PYR/P en JN19DA : Pointage sur 3cm : réception 59. Essais sur 24GHz : Réception F1JGP/P: 59, Réception F1PYR/P : 55. La balise F6DKW/B située en JN18CS était pratiquement inaudible en fin de matinée.

F1BZG/45 : Activité dans le 45 depuis le belvédère des Caillettes en JN17DX. Locator prometteur mais propagation moins prometteuse... Résultats sur 5,7 GHz: Contacté F1DBE, F1PYR en JN19BC, F1HDF/P en JN18GF, F1NWZ en JN17CT, et F6FAX/P en JN18BM. Tous 59 sans problèmes. Essayé F5JGY/P/46, j'ai cru entendre sa balise mais pas contacté. Que des petites distances, pas assez d'OM QRV ce jour en 6 cm. C'est dommage car c'est une bande bien meilleure que le 3 cm. Conditions de trafic : TRVT DB6NT MK2G, PA 4 W sortant à peine 2 W pour driver le PA 8 W (Tout les 2 modèle F1JGP). Parabole offset 1 mètre. FI: FT290 RII.

F1UEI/45 , le 30/03 : depuis le Belvédère des Caillettes en forêt



Photo F4ABS



Photo F1NYN

d'Orléans (JN17DX), sur 10GHz: F6DWG/P/60, F1DBE/P/95, F1PYR/P/95, F6CGB/93, F1NWZ/45, F6FAX/P/91, et 2 essais négatifs avec F6JGY/P/46 et G4 EAT (J001HR). Le même locator sera activé le dimanche 25 mai de 6h à 12h locales en 5,7 et 10GHz, et peut-être 24 GHz.

IF6CGB/93, le 30/03 : Bilan de cette petite journée hyper non hyper depuis le 93 : F1UEI/F1JGP/P 45 sur 10 GHz, F5JGY/P 46 sur 144 MHz, F1PYR/P sur 2320 MHz, F1PYR/P sur 24 GHz par réflexion.



Au pied du Belvédère des Caillettes



Ils sont tous là-haut

F5JGY/P/46, le 30/03 : Petit portable ce dimanche matin en vue de réveiller la station hyper après son sommeil hivernal, et pour faire profiter l'OM du temps très agréable. Propagation très moyenne sur 144 MHz, et très ordinaire sur 5,7 et 10GHz. Contacté F1HDF/P77 sur 5,7 GHz (52/52) et F1GTX sur 5,7 et 10 GHz malgré sa station 10GHz en panne (il arrivait encore 59...). Essais infructueux avec F1UEI/P45 sur les deux bandes, et avec F6DWG/P60 sur 5,7GHz. Quelques

QSO sur 144 MHz pour se faire plaisir; retrouvé F6CGB/93, EB3DYS, F1VL/82, F1HSU/19, F1EYB/13. Mission accomplie : le matériel fonctionne toujours... ni moins bien, ni mieux qu'avant l'hivernage !

F6APE/49 : a repris les QSO en hyper avec F1GTX le matin avant de partir au pro. Contact sur 144,249 MHz vers 07.30 locales, antennes tournées vers le 82. Résultats de la première semaine sur 4 jours d'essais : 3 QSO bilatéraux sur 4 en 5,7 GHz.

BALISES, par F6HTJ

F5AXP: La balise de Lourdes, F5XAG, sur 432,863 MHz, a été arrêtée le 21 mars 2003 pour maintenance et changement de fréquence. La durée d'arrêt prévue est de 3 mois.

F1MMR: La balise F1ZQT du 17 est maintenant en service sur 432,418 MHz en IN95OX avec 1W dans une antenne big-wheel (réalisation F1IE et F1MMR). Contrôles de réception à f1mmr@wanadoo.fr .

Liste des balises françaises au 10 mars 2003

Indicatif	Fréq (MHz)	QTH	Dépt	Locator	Alt. (m)	PIRE (W)	Antenne	QTF	Etat	Resp.
FR5SIX	50,0225	Réunion		LG58	1700	1,5	Dipôle horiz.	N/S		F5QT
FP5XAB	50,038	St Pierre/Miq		GN16		15	Verticale	omni	?	FP5EK
FY7THF	50,039	Guyane		GJ35		10	Verticale	omni		FY1FL
FX4SIX	50,315	Neuville	86	JN06CQ	153	25	2 dipôles horiz.	omni		F5GTW
F5XAR	144,405	Quistinic	56	IN87KW	165	400	9 elts	N.O	ATL	F6ETI
F5XSF	144,409	Lannion	22	IN88GS	145	50	9 elts	Est		F6DBI
F5XAM	144,425	Blaringhem	59	JO10EQ	99	14	Big Wheel	omni		F6BPB
F5XAV	144,450	Remoulins	30	JN23GX	100	10	Halo	omni		F5IHN
F1XAT	144,458	Brive	19	JN15AO	913	25	Big Wheel	omni		F1HSU
F1XAW	144,468	Beaune	21	JN26IX	561	16	Big Wheel	omni		F1RXC
F5XAL	144,476	Pic Neulos	66	JN12LL	1100	10	Big Wheel	omni		F6HTJ
TK5ZMK	144,485		2A	JN41JS	500		Big Wheel	omni	Projet	TK5EP
F1ZNI	432,404	Istres	13	JN23MM	114	10	Big Wheel	omni	Projet	F1AAM
F5ZPH	432,408	Quistinic	56	IN87KW	165	20	4 elts	SE		F6ETI
F1ZQT	432,418	Moragne	17	IN95OX	80	1	Big Wheel	omni		F1MMR
F5XBA	432,830	Preaux	77	JN18KF	166	10	4xHB9CV	omni		F2AI
F5XAG	432,863	Lourdes	65	IN93WC	550	40	2 x 10 elts	N.NE	*	F5HPQ
F5XAZ	432,886	St Savin	86	JN06KN	144	50	Big Wheel	omni		F5EAN
F5XAS	432,978	St Pierre	66	JN12BL	2400	40	3 elts	Nord		F6HTJ
F5XBH	1296,739	Strasbourg	67	JN38PJ	1070	4	Wheel	omni		F6BUF
F1XBI	1296,812	Petit Ballon	68	JN37NX	1278	1	4 elts	S.E		F1AHO
F5XBK	1296,847	Favieres	77	JN18IS	45	10	A. Slot	omni		F6ACA
F1XAK	1296,862	Istres	13	JN23MM	114	200	Fentes	omni	*	F1AAM
F1ZMT	1296,872	Le Mans	72	JN07CX	85	20	Panneau	S		F1BJD
FX3UHX	1296,875	Landerneau	29	IN78UK	121	1	Quad	Est		F6CGJ
F1XBC	1296,886	Adriers	86	JN06JG	230	25	A. Slot	omni		F1AFJ
F5XAJ	1296,907	Pic Neulos	66	JN12LL	1100	100	Fentes	omni		F6HTJ
F5XBF	1296,948	Lagorce	33	IN95WB		50	2 x Wheel	omni		F6CIS
F1ZQU	2320,020	Segonzac	17				Fentes	omni	projet	F1MMR
F5XAC	2320,838	Pic Neulos	66	JN12LL	1100	20	Fentes	omni		F6HTJ
F5ZMF	2320,886	Adriers	86	JN06JG	230	40	4 cornets	NO/NE		F5BJL
F1XAH	2360,000	Istres	13	JN23MM	114	15	Fentes	omni	*	F1AAM
F1XAO	5760,060	Plougonver	22	IN88HL	326	10	Fentes	omni		F1LHC
F5XBE	5760,815	Favières	77	JN18JS	160	4	Fentes	omni		F5HRY
F1XBB	5760,845	Orléans	45	JN07WV	170	200	Fentes	omni		F1JGP
F5ZPR	5760,855	Talence	33	IN94QT	60	20	Fentes	E/SE		F6CBC
F6CXO	5760,950	Toulouse	31	JN03RM	273	2	Fentes	omni		F6CXO
F5XBD	10368,005	Favières	77	JN18JS	160	9	Fentes	omni		F5HRY
F6BSJ	10368,015	dir. Mt Blanc	71	JN26ES		1200	Parab.1,20m	117 deg		F6BSJ
F5XAY	10368,050	Mont Alembre	43	JN24BW	1691	3/10	Fent/Corn.	om/N	*	F6DPH
F1XAI	10368,060	Orléans	45	JN07WT	160	10	Fentes	omni		F1JGP
F1XAP	10368,108	Plougonver	22	IN88HL	326	10	Fentes	omni		F1LHC
F5ZPS	10368,300	Talence	33	IN94QT	60	20/1500	Cornets	N/ESE		F6CBC
F1XAE	10368,755	Mt Ventoux	84	JN24PE	1910	5	Cornet	O.SO	*	F1UNA
F1XAU	10368,825	Somberton	21	JN27IH	516	13	Fentes	omni		F1MPE
F6DWG	10368,842	Beauvais	60	JN09W1		130	Fentes	omni		F6DWG
F1DLT	10368,859	La Roche	70	JN27UR		15	Cornet	N.O		F1DLT
F1BDB	10368,860	Mt Doublier	06	JN33KQ	1200	1	Fentes	omni		F1BDB
F5XAD	10368,860	St Pierre	66	JN12BL	2400	2	Fentes	NNE		F2SF
F5XBG	10368,994	Chalon	71	JN26KT		5	Fentes	omni		F6FAT
F1XAN	10369,000	Bus St Rémy	27	JN09TD	300	1,5	Fentes	omni	*	F1PBZ
F6DKW	24192,150	Vélizy	78	JN18CS	230	10	Fentes	omni		F1PYR
F6DWG	24192,170	Beauvais	60	JN09W1		1000	Parabole	29 deg.		F6DWG
F1XAQ	24192,252	Plougonver	22	IN88HL	326	0,4	Fentes	omni		F1LHC
F1ZPE	24192,550	Orléans	45	JN07WV	170	15/3	Corn/fentes	53 deg		F1JGP
F5XAF	24192,830	Paris	75	JN18DU		1	Parabole	Est		F5ORF
F1...	24192,862	Mt Ventoux	84	JN24PE	1910	0,08			Projet	F1UNA
Etat :	Atl	bal. transatlantique								
	*	QRT temporaire								

EXPÉDITIONS

F1PNR sera en Haute-Corse du 02 Juin au 28 Juin inclus, le matin de préférence de 06h30 à 08h30 locales, tous les jours y compris les week-ends sous l'indicatif TK/F1PNR/P/2B. Conditions de trafic : 4x9 éléments Tonna et 300 Watts. Fréquence de trafic : 144,265MHz.

SKEDS

Annoncez ici vos recherches de départements ou locators, vos habitudes de trafic.

E SPORADIQUE, par F8ACF

Challenge F8SH

En 2002 avait lieu le challenge F8SH consacré à la propagation par sporadique E sur la bande des 2 mètres. Les logs ainsi collectés sont envoyés à Jim Bacon, G3YLA, coordinateur de recherche IARU et servent à alimenter une base de données pour l'étude de ce type de propagation. Pas moins de 20 sta-

tions (F, ON, OZ, PA, I) avaient rentré un log et c'était Alessandro, IW0GPN qui avait remporté l'épreuve avec 91 QSO et 34 locators. Au niveau de la meilleure distance, c'était Bernard, F1CKB, qui avait réalisé le plus beau DX avec 2542 km (QSO avec EA8BTV en IL18QI depuis IN97SL).

Cette année, les organisateurs ont décidé de reconduire le challenge et espèrent un plus grand nombre de participants encore. Pour participer, rien de plus simple. Il vous suffit d'envoyer une copie certifiée de votre log avec tous les contacts établis via sporadique E entre le 1er mai et le 30 septembre 2003 à l'un des deux organisateurs. Le règlement du challenge ainsi que les résultats de l'année dernière se trouvent sur le site du challenge : <http://challengef8sh.iffrance.com>. Pour les OM n'ayant pas Internet, le règlement peut être obtenu sur simple demande aux organisateurs : Christophe Auzzino (F8ACF), résidence les Korrigans BAT 3 N° 9, F-56170 QUIBERON ou à Daniel Vandewalle (ON7VZ), Mazenque 25, B-7866 Ollignies (Belgique).

CHASSEURS DE LOCATORS, par F1DUZ

CHASSEURS DE LOCATORS 144 MHz - Edition 10/04/03

PL	INDICATIF	Maj	DPT	QTH-LOC	TOTAL LOC.	TOTALDXCC	DX TROPO	DX ES	DX MS	DX AUR	DX FAI	LOC. EME	DXCC EME
1	F5VHX	X	24	JN04FT	454	77	1526	2887	2159	1212	1848	102	18
	F6DRO	X	31	JN03TJ	450	74	2289	2877	2228	1173	1919	70	-
	F1UO	X	03	JN16VB	433	-	1216	2744	2098	1012	1321	18	-
	F8OP		71	JN26MM	431	63	1228	2720	2173	1088	1596	1	1
5	F6DKW	X	78	JN18CS	358	53	1519	2755	2051	1712	-	0	0
	F5HRY	X	91	JN18EQ	334	55	-	2758	-	-	-	9	-
	F1DUZ	X	49	IN97NJ	294	48	1445	2501	2149	1941	1721	0	0
	F6APE	X	49	IN97QI	292	52	2691	2242	1781	1861	-	1	1
	F6CRP	X	17	IN96KE	288	47	1598	2263	2038	1405	1447	12	3
10	F5PAU	X	29	IN88CB	262	-	-	-	-	-	-	-	-
	F6HTJ	X	66	JN12KQ	262	-	-	-	-	-	-	1	-
	F1DBN	X	62	J000VT	245	-	1609	2219	1700	895	-	0	0
	F6ETI		56	IN87	245	37	-	-	-	-	-	1	1
	F5HGO	X	16	JN05AI	235	44	1782	2486	2024	-	1540	0	0
15	F5DE	X	16	JN05DP	232	42	1891	2399	1892	1671	1610	0	0
	F1NSR		83	JN33JK	230	-	-	-	-	-	-	-	-
	F6CCH	X	85	IN96BU	214	37	-	-	-	-	-	0	0
	F1HDF	X	77	JN18GF	199	-	-	-	-	-	-	0	0
	F6GPT		33	IN94SW	198	-	-	-	-	-	-	-	-
20	F1BRV	X	58	JN16MX	195	47	1156	2037	1571	1054	-	0	0
	F6GCT		77	JN18NT	187	-	-	-	-	-	-	-	-
	F6CBH		60	JN19BH	184	-	-	-	-	-	-	-	-
	F5KKK	X	56	IN87PR	173	-	-	-	-	-	-	0	0
	F9OE	X	91	JN18BP	167	45	-	-	-	-	-	0	0
25	F1BJD/P		72	IN98WE	163	44	-	-	-	-	-	0	0
	F5OAU	X	25	JN27..	163	-	-	-	-	-	-	-	-
	F5NXU	X	49	IN97MR	153	-	-	-	-	-	-	0	0
	F1DLZ	X	60	JN19FH	148	30	-	-	-	-	-	-	-
	F1CKB	X	49	IN97SL	147	34	1245	2542	1505	1515	-	0	0
30	F1VBW	X	31	JN03WL	146	38	1275	2374	1964	-	1336	2	1
	F1HNF	X	49	IN97XF	141	27	1149	2162	1617	756	-	0	0
	F6BEG	X	69	JN25JS	140	34	1144	2217	1834	-	1016	1	-
	F4CKV	X	03	JN16NM	139	34	1467	1895	2032	1154	-	0	0
	F1DBN/P	X	62	J000WT	139	-	1411	1486	-	726	-	-	-
35	F8DBF	X	29	IN78RI	129	31	2453	2241	1471	761	-	0	0
	F1PYR	X	95	JN19	129	-	-	-	-	-	-	0	0
	F5MGD	X	72	JN07AW	124	24	1256	2191	1490	933	-	0	0
	F6FGO		38	JN25QN	121	30	-	2218	-	-	-	0	0
	F5JGY/P		46	JN04PJ	121	-	-	-	-	-	-	-	-
40	F5FMW	X	81	JN13BV	118	-	-	-	-	-	-	0	0
	F1PPH	X	72	JN07DV	108	16	-	-	-	-	-	0	0
	F1SIU	X	59	J010WE	103	20	1103	1512	-	888	-	0	0
	F1NQP	X	60	JN19..	99	-	1081	1943	1565	-	-	0	0
	F5HNQ		72	IN98XH	98	-	-	-	-	-	-	-	-
45	F6KUB/P		46	JN04..	98	-	-	-	-	-	-	-	-
	F8NSC	X	66	JN12MO	98	-	-	-	-	-	-	-	-
	F4CIB		41	JN07MS	97	-	-	-	-	-	-	0	0
	F5RMK	X	53	IN98OJ	95	-	-	-	-	-	-	0	0
	F1RLF		69	JN25JS	88	22	-	-	-	-	-	0	0
50	F4BKV		17	IN95PT	86	-	-	-	-	-	-	0	0
	F5JJA	X	61	JN08GM	84	14	1374	2215	1547	-	-	0	0
	F5HNQ		72	IN98XH	84	-	-	-	-	-	-	-	-
	F1RR	X	80	JN19DU	84	19	-	-	-	-	-	-	-
	F1COK	X	45	JN17LU	81	15	-	-	-	-	-	0	0

PL	INDICATIF	Maj	DPT	QTH-LOC	TOTAL LOC.	TOTALDXCC	DX TROPO	DX ES	DX MS	DX AUR	DX FAI	LOC. EME	DXCC EME
55	F4LME	X	35	IN97AX	76	-	-	-	-	-	-	-	-
	F4AGR		41	JN07OQ	72	-	-	-	-	-	-	0	0
	F0DJS	X	45	JN17BT	71	12	715	1687	-	-	-	0	0
	F1NWZ		45	JN17CT	63	-	-	-	-	-	-	0	0
	F8BCU		26	JN24LX	57	12	921	-	-	-	-	0	0
60	F4AME	X	06	JN33NP	50	14	-	-	-	-	-	0	0
	F4MOV	X	92	JN18CV	50	11	-	-	-	-	-	0	0
	F8BBL	X	33	IN94SU	48	-	-	-	-	-	-	-	-
	F4BYF	X	44	IN97JL	41	6	-	-	-	-	-	0	0
64	F0DXX	X	49	IN97LH	29	5	625	-	-	-	-	0	0
STATIONS ETRANGERES													
1	HB9AOF	X	HB	JN36	179	46	-	-	-	-	-	0	0
2	HB9S/P	X	HB	JN36	123	24	-	-	-	-	-	0	0

CHASSEURS DE LOCATORS 432MHz - Edition 10/04/03									
PL	INDICATIF	Maj	DPT	QTH-LOC	TOTAL LOC.	TOTAL DXCC	DX TROPO	LOC. EME	DXCC EME
1	F6DKW	X	78	JN18CS	166	23	1519	0	0
	F6APE	X	49	IN97QI	150	28	1709	2	1
	F6ETI		56	IN87KW	126	22	-	5	-
	F5HRY	X	91	JN18EQ	120	18	1222	18	-
5	F6GCT		77	JN18NT	119	-	-	-	-
	F5PAU	X	29	IN88CB	119	-	-	-	-
	F6CBH		60	JN19BH	110	-	-	-	-
	F1HDF	X	77	JN18GF	109	47	-	0	0
	F6CCH	X	85	IN96BU	108	18	-	0	0
10	F1UO		03	JN16VB	104	37	-	0	0
	F5HGO		16	JN05AI	97	17	1237	0	0
	F1DBN/P	X	62	JO00WT	96	-	1422	0	0
	F6CRP	X	17	IN96KE	89	14	1531	0	0
	F1HNF	X	49	IN97XF	88	14	1304	0	0
15	F1DUZ	X	49	IN97NJ	85	14	1098	0	0
	F5OAU	X	25	JN27..	80	-	-	0	0
	F5JKK	X	56	IN87PR	79	-	-	0	0
	F9OE	X	91	JN18BP	78	17	-	0	0
	F1DLZ	X	60	JN19FH	78	12	-	0	0
20	F1PYR	X	95	JN19	77	-	1034	0	0
	F6HTJ	X	66	JN12KQ	74	-	-	0	0
	F1BJD/P		72	IN98WE	73	14	-	0	0
	F5NXU	X	49	IN97MR	68	-	-	0	0
	F6FGO		38	JN25QN	62	11	1016	0	0
25	F1NQP	X	60	JN19..	60	-	1156	0	0
	F5RMK	X	53	IN98OJ	59	-	-	0	0
	F1NWZ		45	JN17CT	56	-	-	0	0
	F4CKV	X	03	JN16NM	52	8	1041	0	0
	F6KUB/P		46	JN04..	51	-	-	-	-
30	F5DE	X	16	JN05DP	50	8	740	0	0
	F1DBN	X	62	JO00VT	48	-	1204	0	0
	F1VBW	X	31	JN03WL	44	9	1077	0	0
	F5JGY/P		46	JN04PJ	44	-	-	-	-
	F6BQX	X	85	IN96JS	41	7	-	0	0
35	F5FMW	X	81	JN13BV	40	-	-	0	0
	F6BEG		69	JN25JS	37	7	631	0	0
	F4AGR		41	JN07OQ	28	-	-	0	0
	F1BRV	X	58	JN16MX	26	2	-	0	0
	F4CIB		41	JN07MS	24	-	-	0	0
40	F5JJA	X	61	JN08GM	21	2	561	0	0
	F8BCU		26	JN24LX	21	4	505	0	0
	F4BKV		17	IN95PT	20	-	-	0	0
	F4BYF	X	44	IN97JL	20	1	-	0	0
	F1RLF		69	JN25JS	18	-	-	0	0
45	F8NSC	X	66	JN12MO	18	-	-	-	-
	F1RR	X	80	JN19DU	16	3	-	0	0
	F1SIU	X	59	JO10WE	11	5	240	0	0
	F6GPT		33	IN94SW	5	-	-	-	-
49	F4AME	X	06	JN33NP	2	2	-	0	0
STATIONS ETRANGERES									
1	HB9AOF	X	HB	JN36	84	15	-	0	0
CHASSEURS DE LOCATORS 1296 MHz - Edition 10/04/03									
PL	INDICATIF	Maj	DPT	QTH-LOC	TOTAL LOC.	TOTAL DXCC	DX TROPO	LOC. EME	DXCC EME
1	F5PAU	X	29	IN88CB	241	-	-	152	-
	F6DKW	X	78	JN18CS	123	22	1273	0	0
	F5HRY	X	91	JN18EQ	106	13	1064	4	-
	F6ETI		56	IN87..	97	20	-	26	-

PL	INDICATIF	Maj	DPT	QTH-LOC	TOTAL LOC.	TOTAL DXCC	DX TROPO	LOC. EME	DXCC EME
5	F6APE	X	49	IN97QI	90	13	1326	0	0
	F1HDF	X	77	JN18GF	81	-	-	0	0
	F6GCT		77	JN18NT	80	-	-	-	-
	F1PYR	X	95	JN19	80	-	1034	25	-
	F6CBH		60	JN19BH	74	-	-	-	-
10	F1UO	X	03	JN16VB	67	-	-	-	-
	F6CCH	X	85	IN96BU	66	10	-	0	0
	F6CRP	X	17	IN96KE	66	10	1149	0	0
	F1BJD/P		72	IN98WE	65	12	-	0	0
	F1HNF	X	49	IN97XF	63	9	1118	0	0
15	F1DUZ	X	49	IN97NJ	60	11	843	0	0
	F1DBN/P	X	62	JO00WT	58	-	1079	0	0
	F5JKK	X	56	IN87PR	50	-	-	0	0
	F6HTJ	X	66	JN12KQ	48	-	-	-	-
	F9OE		91	JN18BP	48	8	-	-	-
20	F5NXU	X	49	IN97MR	42	-	-	0	0
	F1DLZ	X	60	JN19FH	36	6	-	0	0
	F1VBW	X	31	JN03WL	35	4	1037	0	0
	F1NWZ		45	JN17CT	33	-	-	-	-
	F5HGO	X	16	JN05AI	32	4	796	0	0
25	F5RMK	X	53	IN98OJ	31	-	-	0	0
	F5FMW	X	81	JN13BV	30	-	-	0	0
	F6DRO	X	31	JN03TJ	30	5	1256	0	0
	F1NQP	X	60	JN19..	29	-	801	0	0
	F6BQX	X	85	IN96JS	29	3	590	0	0
30	F5JGY/P		46	JN04PB	26	-	-	-	-
	F6KUB/P		46	JN04..	26	-	-	-	-
	F6FGO		38	JN25QN	26	4	839	0	0
	F4CKV	X	03	JN16NM	22	1	518	0	0
	F1SIU	X	59	JO10WE	19	5	463	0	0
35	F8NSC	X	66	JN12MO	16	-	-	-	-
	F4CIB		41	JN07MS	15	-	-	-	-
	F5DE	X	16	JN05DP	13	2	440	0	0
	F1DBN	X	62	JO00VT	3	-	-	0	0
39	F4BKV		17	IN95PT	3	-	-	0	0
STATIONS ETRANGERES									
1	HB9AOF	X	HB	JN36	78	15	-	0	0
CHASSEURS DE LOCATORS 2,3 GHz - 10/04/03									
PL	INDICATIF	Maj	DPT	QTH-LOC	TOTAL LOC.	TOTAL DXCC	DX		
1	F6APE	X	49	IN97QI	45	5	1027		
	F5HRY	X	91	JN18EQ	41	6	877		
	F1PYR	X	95	JN19..	30	-	750		
	F1BJD/P		72	IN98WE	29	5	-		
5	F1HNF	X	49	IN97XF	27	5	811		
	F1HDF	X	77	JN18GF	22	-	-		
	F6CBH		60	JN19BH	21	-	-		
	F6ETI		56	IN87..	21	3	-		
	F1VBW	X	31	JN03WL	20	1	825		
10	F5JGY/P		46	JN04PJ	16	-	-		
	F1NWZ		45	JN17CT	13	-	-		
	F6HTJ	X	66	JN12KQ	13	-	-		
	F6BQX	X	85	IN96JS	12	1	487		
	F6DRO	X	31	JN03TJ	11	1	625		
15	F6CCH	X	85	IN96BU	11	-	-		
	F6KUB/P		46	JN04..	8	-	-		
	F5FMW	X	81	JN13BV	8	-	-		
	F5NXU	X	49	IN97MR	7	-	-		
	F5PAU	X	29	IN88CB	4	-	-		
20	F5RMK	X	53	IN98OJ	3	-	-		

CHASSEURS DE LOCATORS 5,7 GHz - 10/04/03							
PL	INDICATIF	Maj	DPT	QTH-LOC	TOTAL LOC.	TOTAL DXCC	DX
1	F1HDF	X	77	JN18GF	42	-	-
	F1PYR	X	95	JN19	40	-	893
	F5HRY	X	91	JN18EQ	40	6	675
	F1BJD/P		72	IN98WE	20	2	-
5	F6DRO	X	31	JN03TJ	20	1	669
	F6APE	X	49	IN97QI	20	1	525
	F1VBW	X	31	JN03WL	19	1	665
	F1NWZ		45	JN17CT	18	-	-
	F5JGY/P		46	JN04PJ	8	-	-
10	F5FMW	X	81	JN13BV	6	-	-

CHASSEURS DE LOCATORS 10 GHz - 10/04/03							
PL	INDICATIF	Maj	DPT	QTH-LOC	TOTAL LOC.	TOTAL DXCC	DX
1	F6DKW	X	78	JN18CS	83	13	1215
	F5HRY	X	91	JN18GM	71	9	877
	F1HDF	X	77	JN18GF	61	-	-
	F1PYR	X	95	JN19	59	-	893
5	F6APE	X	49	IN97QI	42	4	686
	F1BJD/P		72	IN98WE	31	1	-
	F6DRO		31	JN03TJ	28	5	669
	F6CCH	X	85	IN96BU	24	-	-
	F1NWZ		45	JN17CT	23	-	-
10	F5JGY/P		46	JN04PJ	22	-	-
	F4CIB		41	JN07MS	22	-	-
	F5FMW	X	81	JN13BV	19	-	-
	F1VBW	X	31	JN03WL	18	2	665
	F6ETI		56	IN87..	17	4	-
15	F5PAU	X	29	IN88CB	16	-	-
	F1HNF	X	49	IN97XF	13	1	401
	F1UO	X	03	JN16VB	13	-	-
	F6KUB/P		46	JN04..	8	-	-
19	F5NXU	X	49	IN97MR	5	1	-

CHASSEURS DE LOCATORS 24 GHz - 10/04/03							
PL	INDICATIF	Maj	DPT	QTH-LOC	TOTAL LOC.	TOTAL DXCC	DX
1	F1PYR	X	95	JN19	6	1	189
	F5HRY	X	91	JN18GM	4	1	96
	F1HDF	X	77	JN18GF	3	1	-
4	F6DRO	X	31	JN03TJ	2	-	-

CHASSEURS DE LOCATORS 47 GHz - 10/04/03							
PL	INDICATIF	Maj	DPT	QTH-LOC	TOTAL LOC.	TOTAL DXCC	DX
1	F1PYR	X	95	JN19	1	-	-

LE CHALLENGE THF, par F5AXP

Voilà les résultats du Challenge THF 2002. En moyenne 42 stations ont été actives. La commission des concours n'a reçu à ce jour aucune plainte, aucune réclamation de la part de ceux qui n'étaient pas d'accord avec le règlement. J'attends vos CR pour le premier trimestre 2003. Soyez nombreux. Pensez que le mode d'envoi par mail a changé. En cas de doute utilisez le format texte brut. 73 et bon, trafic.

Résultat du Challenge THF 2002 - OM Complet							
Place	Dept	Indicatif	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Total
1	49	F6APE	43102	122334	172908	122644	460988
2	03	F4CKV	24100	137616	97667	88140	347523
3	40	F4BWJ	13682	66765	73834	34428	188709
4	13	F1DRN	35068	56058	57334	20703	169163
5	60	F6CBH	7597	50406	63449	33691	155143
6	69	F1RLF	41388	58335	30084	0	129807
7	14	F1BKM	11844	44852	18273	33885	108854
8	49	F1CKB	17108	27360	21204	20467	86139
9	45	F1COK	18094	44625	0	0	62719
10	45	F1NYN	12099	19793	13636	11030	56558
11	69	F6BEG	7621	15957	20768	8133	52479
12	45	F0DSJ	0	21280	20792	0	42072
13	72	F6IFX	8949	8285	10124	7377	34735
14	49	F6DFI	24660	8778	0	0	33438
15	49	F5NXU	3116	1638	13614	7119	25487

Place	Dept	Indicatif	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Total
16	45	F1UEI	2432	9053	5292	8133	24910
17	13	F0DSD	0	4200	7437	12393	24030
18	59	F1SIU	5353	4613	5684	6778	22428
19	56	F6ETI	1265	7554	11098	1095	21012
20	69	F5DCG	7517	5332	3936	2251	19036
21	49	F1HNF	3562	7332	4796	1002	16692
22	29	F8DBF	0	0	14715	0	14715
23	82	F1RHS	3305	9165	0	0	12470
24	56	F8ACF	0	4304	8081	0	12385
25	72	F5MDG	0	7332	0	3886	11218
26	06	F1SPL	5051	6033	0	0	11084
27	44	F6IFX/P	408	5103	5284	0	10795
28	56	F1BHD	1846	2838	3285	2310	10279
29	49	F5CYS	0	1892	2475	4292	8659
30	49	F3VX	1377	2763	2592	1822	8554
31	06	F4AME	2269	3661	1484	516	7930
32	72	F5MGD	1248	0	3216	0	4464
33	91	F4PZN	4299	0	0	0	4299
34	82	F1HRS	0	0	0	4269	4269
35	78	F0DBD	3900	0	0	0	3900
36	82	F4CLQ	0	0	2272	0	2272
37	64	F0DNX	2025	0	0	0	2025
38	72	F9FZ	380	297	420	624	1721
39	76	F1EHE	744	546	0	0	1290
40	01	F5DCG/P	0	0	1080	0	1080
41	56	F6DZD	0	40	310	26	376

Résultat du Challenge THF 2002 - SWL Complet

Place	Dept	Indicatif	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Total
1	72	F-14353	0	0	0	17731	17731

Résultat du Challenge THF 2002 - Classement par département

Place	Dept	Total stations	Place	Dept	Total stations
1	Maine-et-Loire	639957	7	Sarthe	69869
2	Rhône	201322	5	Morbihan	44052
3	Loiret	186259	4	Tarn-Garonne	19011

Départements non classés (moins de trois comptes-rendus)

Bouches-du-Rhône	193193	2	Finistère	14715	1
Alpes-Maritimes	19014	2	Loire-atlantique	10795	
Alliers	347523	1	Essonne	4299	1
Landes	188709	1	Yvelines	3900	1
Oise	155143	1	Pyrénées-Atlantiques	2025	
Calvados	108854	1	Seine-Maritime	1290	
Nord	22428	1	Ain	1080	1

Résultat du Challenge THF 2002 bande 144 MHz OM

Place	Dept	Indicatif	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Total
1	03	F4CKV	13870	92106	63000	66240	235216
2	49	F6APE	21114	60123	74292	67680	223209
3	40	F4BWJ	9821	58164	61180	28812	157977
4	13	F1DRN	29920	45765	50380	18150	144215
5	60	F6CBH	7597	38776	48177	30785	125335
6	69	F1RLF	34668	49692	27840	0	112200
7	14	F1BKM	11440	34160	15228	26433	87261
8	49	F1CKB	17108	27360	21204	20467	86139
9	45	F1COK	18094	44625	0	0	62719
10	69	F6BEG	6496	13689	19688	7986	47859
11	45	F0DSJ	0	21280	20792	0	42072
12	49	F6DFI	24660	8778	0	0	33438
13	72	F6IFX	7353	7112	8624	6612	29701
14	45	F1NYN	6039	10586	7171	4838	28634
15	13	F0DSD	0	4200	7437	12393	24030
16	59	F1SIU	5353	4590	5684	6732	22359
17	69	F5DCG	6077	4582	3168	1504	15331
18	49	F5NXU	2124	992	7006	5049	15171
19	29	F8DBF	0	0	14715	0	14715
20	56	F6ETI	528	4389	8640	80	13637
21	45	F1UEI	1344	4278	2448	5183	13253
22	82	F1RHS	2750	8892	0	0	11642
23	72	F5MDG	0	7332	0	3886	11218
24	06	F1SPL	4961	5928	0	0	10889
25	56	F8ACF	0	3233	7521	0	10754
26	56	F1BHD	1846	2838	3285	2310	10279
27	49	F5CYS	0	1892	2475	4292	8659
28	06	F4AME	2233	3655	1484	504	7876
29	49	F3VX	1305	2520	2280	1660	7765
30	44	F6IFX/P	324	3075	3772	0	7171
31	49	F1HNF	1170	1680	1406	342	4598
32	72	F5MGD	1248	0	3216	0	4464

Place	Dept	Indicatif	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Total
33	91	F4PZN	4224	0	0	0	4224
34	82	F1HRS	0	0	0	4125	4125
35	78	F0DBD	3900	0	0	0	3900
36	82	F4CLQ	0	0	2272	0	2272
37	64	F0DNX	2025	0	0	0	2025
38	72	F9FZ	380	297	420	624	1721
39	76	F1EHE	744	546	0	0	1290
40	01	F5DCG/P	0	0	1080	0	1080
41	56	F6DZD	0	30	216	26	272

Résultat du Challenge THF 2002 bande 144 MHz SWL

Place	Dept	Indicatif	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Total
1	72	F14353	0	0	0	17170	17170

Résultat du Challenge THF 2002 bande 432 MHz OM

Place	Dept	Indicatif	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Total
1	49	F6APE	15048	23976	42471	36654	118149
2	3	F4CKV	10230	45510	29862	18900	104502
3	40	F4BWJ	3861	8601	12654	5616	30732
4	13	F1DRN	5148	10293	6954	2553	24948
5	60	F6CBH	0	9990	12852	2046	24888
6	14	F1BKM	404	10692	3045	7452	21593
7	45	F1NYN	3780	6642	4410	3672	18504
8	69	F1RLF	6720	8643	2244	0	17607
9	49	F1HNF	1512	2592	1650	360	6114
10	72	F6IFX	1596	1173	1500	765	5034
11	69	F6BEG	1125	2268	1080	147	4620
12	45	F1UEI	648	1320	429	1620	4017
13	44	F6IFX/P	84	2028	1512	0	3624
14	69	F5DCG	1080	675	468	627	2850
15	49	F5NXU	507	126	1368	840	2841
16	56	F8ACF	0	1071	560	0	1631
17	56	F6ETI	72	495	168	105	840
18	49	F3VX	72	243	312	162	789
19	82	F1RHS	405	273	0	0	678
20	6	F1SPL	90	105	0	0	195
21	82	F1HRS	0	0	0	144	144
22	91	F4PZN	75	0	0	0	75
23	6	F4AME	36	6	0	12	54
24	56	F6DZD	0	0	54	0	54
25	59	F1SIU	0	18	0	6	24

Résultat du Challenge THF 2002 bande 432 MHz SWL

Place	Dept	Indicatif	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Total
1	72	F14353	0	0	0	561	561

Résultat du Challenge THF 2002 bande 1296 MHz OM

Place	Dept	Indicatif	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Total
1	49	F6APE	4340	8085	14535	11550	38510
2	45	F1NYN	2280	2565	1995	2520	9360
3	03	F4CKV	0	0	4805	3000	7805
4	56	F6ETI	605	2530	1530	910	5575
5	60	F6CBH	0	1600	2300	780	4680
6	49	F1HNF	700	2600	750	100	4150
7	45	F1UEI	440	715	315	650	2120
8	69	F5DCG	360	75	300	120	855
9	49	F5NXU	75	80	360	180	695
10	82	F1RHS	150	0	0	0	150
11	56	F6DZD	0	10	40	0	50
12	59	F1SIU	0	5	0	40	45

Résultat du Challenge THF 2002 bande 2320 MHz OM							
Place	Dept	Indicatif	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Total
1	49	F6APE	1980	3960	4560	3080	13580
2	49	F5NXU	350	360	1080	490	2280
3	49	F1HNF	120	420	910	160	1610
4	56	F6ETI	0	80	120	0	200
5	60	F6CBH	0	40	40	80	160

Résultat du Challenge THF 2002 bande 5760 MHz OM

Place	Dept	Indicatif	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Total
1	49	F6APE	80	6240	8990	1430	16740
2	45	F1UEI	0	1300	500	180	1980

Résultat du Challenge THF 2002 bande 10 GHz OM

Place	Dept	Indicatif	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Total
1	49	F6APE	540	19950	28060	2250	50800
2	49	F5NXU	60	80	3800	560	4500
3	45	F1UEI	0	1440	1600	500	3540
4	56	F6ETI	60	60	640	0	760
5	49	F1HNF	60	40	80	40	220
6	60	F6CBH	0	0	80	0	80
7	45	F1NYN	0	0	60	0	60

SOIRÉES D'ACTIVITÉ TÉLÉGRAPHIE SUR 144 MHz

Les soirées d'activité télégraphie sur 2mètres ont lieu tous les mardis, entre 21 et 24 heures locales entre 144,035 et 144,150 MHz, sous-bande télégraphie exclusive.

RÉSEAU FRANÇAIS D'INFOS THF

Le mercredi à 21 heures locales, sur 3,646 MHz. Il permet d'échanger des informations fraîches de vive voix. Il semble que pour l'instant il y ait plus d'écouteurs que d'émetteurs à y participer ...

Merci à tous ceux qui ont contribué au contenu de cette rubrique. N'hésitez pas à prendre votre plume ou votre clavier pour envoyer vos informations. Montrez les possibilités des bandes V/U/SHF en envoyant vos synthèses de trafic. Ne gardez pas pour vous ce qui vous paraît banal, cela étonnera peut-être ceux qui ne connaissent pas ces bandes, les incitera à les découvrir, et contribuera ainsi à y développer l'activité. Vos infos pour le 10 du mois qui précède celui de la parution (par ex. le 10 février pour parution en mars).

CORRESPONDANTS RUBRIQUE ACTIVITÉ

Hyper	À pourvoir
EME	F5PAU (frhugon@wanadoo.fr)
Meteor scatter	F1DUZ (f1duz@wanadoo.fr)
Sporadique E	F8ACF (f8acf@wanadoo.fr)
Propagation transéquatoriale (TEP)	F6HTJ (f6htj@amsat.org)
Aurore boréale	F1DUZ (f1duz@wanadoo.fr)
Challenge THF	F5AXP (f5axp@free.fr)
Chasseurs de locators et de départements	F1DUZ (f1duz@wanadoo.fr)
Balises	F6HTJ (f6htj@amsat.org)
Autre...	

FRÉQUENCES D'APPEL - CENTRE DE L'ACTIVITÉ - BANDES BALISES

(CF PLANS DES BANDES V/U/SHF)

144	Appel CW	144.050 MHz	Appel SSB	144.300 MHz	BALISES : 144.400 - 144.490 MHz
432	Centre activité CW	432.050 MHz	Centre activité SSB	432.200 MHz	BALISES : 432.400 - 432.490 MHz
1296	Centre de l'activité bande étroite	1296.200 MHz			BALISES : 1296.800 - 1296.9875 MHz
2320	Centre de l'activité bande étroite	2320.200 MHz			BALISES : 2320.800 - 2321.000 MHz
5760	Centre de l'activité bande étroite	5760.200 MHz			Pas d'émissions autorisées
10368	Centre de l'activité bande étroite	10368.200 MHz			dans les bandes balises
24048	Centre de l'activité bande étroite	24048.200 MHz			

PLANS COMPLETS DES BANDES THF et HF sur : www.ref-union.org/thf

Réseau français d'informations THF : le mercredi à 21 heures locales sur 3,646 MHz

Les soirées d'activité télégraphie : le mardi, entre 21 et 24 heures locales entre 144,035 et 144,150 MHz